



Центральный научно-исследовательский институт «Курс»

Центр импортозамещения судового комплектующего оборудования – системный интегратор судостроительной отрасли

Докладчик: Стоянов Дмитрий Олегович, заместитель генерального директора по гражданской морской технике АО «ЦНИИ «Курс»

*Международный форум «Судостроение в Арктике»
14 июня 2018 год, г. Архангельск*

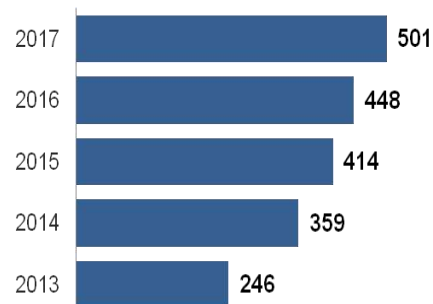
Перспективный план потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года

Тип судна	Кол-во, ед.
А. Суда класса «река», «река-море»	240
Б. Морской транспортный флот	64
В. Суда для нужд ТЭК и для работы на шельфе (неледového класса)	87
Г. Ледоколы и суда ледового класса	161
Д. Промысловый флот	422
Е. Научно-исследовательские суда	40
Итого, ед.	1014

Потребность Росморречфлот по обновлению дноуглубительного флота до 2020 года

Тип судна	Кол-во. ед.
Землесосы	27
Многочерпаковые	25
Амфибии	2
Хопперы	5
Экскаваторные	2
Итого (земснаряды)	61
Итого, млрд. руб.	43 100

Выручка (нетто), млрд руб.



Серийное строительство судов



Ледоколы типа ЛК-60Я проекта 22220



Круизное судно проекта PV300VD



Танкеры-химвозы проекта RST27

Перспективный план загрузки судостроительного комплекса «Звезда» до 2035 года (всего 118 ед.)



**Локализация производства
иностранными
производителями**

**Развитие собственных
производств**

**Применение двойных
технологий**

**Инструменты таможенно-тарифного
регулирувания:**

- снижение ввозных таможенных пошлин на сырье и комплектующие;
- повышение ввозных таможенных пошлин на готовые изделия как судов в целом, так и узлов, агрегатов к ним

Нетарифное регулирование:

- запрет или ограничение на закупку некоторых импортных аналогов;
- преференции отечественным производителям

Государственные субсидии

организациям на техническое перевооружение, на разработку НИОКР и коммерциализацию их результатов

Сокращение налоговой нагрузки на предприятия, которые серийно выпускают или начинают производить импортозамещающую продукцию

Разработка перспективных мер государственной поддержки для предоставления субсидий на компенсацию части затрат при внедрении результатов НИОКР в производство, реализацию пилотных партий

Разработка перспективных мер государственной поддержки для предоставления субсидий на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок

Структура Центра СКО



Взаимодействие Центра СКО



Проектно-конструкторский отдел

техническое проектирование элементов систем судов и объектов морской техники

проектирование аварийно-спасательного оборудования

техническая экспертиза проектов судов

Отдел отраслевого и системного исследования

администрирование портала ЕЭЦС СКО

мониторинг рынка СКО

аналитическая поддержка предприятий судостроительной отрасли

Отдел экспертной и организационно-методической работы

проведение экспертиз и сопровождение проектов

подбор технологических партнеров

подбор источников финансирования

1

Совместно с Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России формируется перспективный план потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 г.

№ п/п	Тип судна	Проекты	Количество до 2035 года
А. Суда класса «река», «река-море»			
1.	Обстановочные теплоходы	пр.SV2407, 3050, 3050.1, 211	13 ед.
2.	Сухогрузы	пр.RSD49, RSD59, RSD60	35 ед.
3.	Баржи	ROB07, P-146A, 581M, P-5777, HB600, 27341 и аналогичные	10 ед.
4.	Наливные суда	RST54, RST52, RST27, RST27M, RST25, RST11, RST07, PT-18	70 ед.
5.	Земснаряды	4390, 4395, 3409, RDB66.42, RDB66.29, TCK409p	10 ед.
6.	Пассажирские суда	PV09, PV300VD, PV300-2, ПКС-180, А45-2, 12270M, PV500, 19.2509, 23290	18 ед.
7.	Иные суда, включая буксиры, тральщики, бункеровщики и др.	758Б, 33ЛГ, P-14А, 911В, 866, 354К, 159, P-39, 612, 306К, 1451, 22501M	84 ед.
Б. Морской транспортный флот			
1.	Пассажирские и грузопассажирские суда	23180, А45-2, 12270M, СВП-50, СМП-150, А145	19ед.
2.	Аварийно-спасательные суда	MPSV12 и др.	5 ед.
3.	Иные суда, включая лоцмейстерские катера, бонопостановщики, водолазные, патрульные катера, др. вспомогательные судна	А40-2Б, SDS18, ЛЧ-7, ПМ-61, 16613, P1-22, МРВ-14, 19920, КМ220, КМ120, P-376, M172 и др.	40 ед.
В. Суда для нужд ТЭК и для работы на шельфе (неледового класса)			
1.	Танкеры наливные	типа Aframax и Shuttle	7 ед.
2.	Буровые суда и буровые установки	ЛСП-2 и аналогичные специальные	18 ед.
3.	Суда снабженцы	22420, 22390, 22391, 2370	57 ед.
4.	Аварийно (поисково)-спасательные суда	22380, А-163MPSV07, MPSV12	5 ед.
Г. Ледоколы и суда ледового класса			
1.	Ледоколы атомные	22220, «ЛИДЕР» проекта 10510 и др.	до 10 ед.
2.	Ледоколы дизельные, дизель-электрические и иные	2260, 22600M, 22740, BVLO4 и др.	26 ед.
3.	Танкеры и нефтегазовозы	LNGC Ark7, Aframax и др.	45 ед.
4.	Буровые суда и буровые установки и платформы	20870 и спец. проекты	30 ед.
5.	Суда снабжения, патрульные, аварийно-спасательные	572, 1990, 3450, 90600, Т3150, Т50105	50 ед.
Д. Промысловый флот			
1.	Большие морозильные рыболовные траулеры	1288, 488, Вяртсиля, HS65Т, СND14095, В-408, HS-119	31 ед.
2.	Морозильные рыболовные траулеры	ST-192RFC, ST-119, 22970, 22971, 05025РПМ, 50015, 50010, ST-115/116/117/118	199 ед.
3.	Малые морозильные рыболовные траулеры и сейнеры	902Т, 1338К, 12961, 1328, 02960, 1335, 2128, 13301 и др.	121 ед.
4.	Прочие промысловые и добычные суда, включая НИСы	НИС-АР, 13031, СМБ-40/74У и др.	71 ед.
Е. Научно-исследовательские суда			
1.	Научно-исследовательские суда	3292, NS18-RGM, PM376 и специальные проекты	40 ед.
ИТОГО:			до 1014 ед.

2

Совместно с Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России ведется разработка Плана мероприятий «Развитие импортозамещения в судостроительной промышленности на 2018 – 2030 годы»

ПРОЕКТ

П Л А Н

мероприятий «Развитие импортозамещения в судостроительной промышленности на 2018 – 2030 годы»

I. Общее описание плана мероприятий

План мероприятий «Развитию импортозамещения в судостроительной промышленности на 2018 – 2030 годы» (далее - план мероприятий) разработан в целях принятия органами исполнительной власти мер, направленных на ускоренное развитие судостроительной отрасли в 2018 - 2030 годах и реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы», Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу, утвержденной Приказом Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации от 06.09.2007 № 354, Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р. Реализация плана

Основные разделы Плана

I. Развитие исследований, разработок и технологического потенциала в судостроительной отрасли

II. Развитие кадрового потенциала и системы подготовки специалистов в судостроительной отрасли

III. Реализация мер по стимулированию строительства отдельных типов судов и плавучих конструкций

IV. Реализация мер по стимулированию производства отдельных типов судового комплектующего оборудования

V. Развитие нормативно-правового регулирования и мер государственной поддержки судостроительной отрасли

3

Корректировка положений ПП РФ № 719 от 17.07.2015 г. (раздел XVIII. Продукция судостроения)

Текущая редакция



- Формирование корпуса судна на верфи;
- Изготовление материала для корпуса судна;
- Производство двигателей и энергетической системы судна;
- Разработка конструкторской технологической документации в объеме, необходимом для осуществления строительства судна, а также разработки, производства, модернизации и обслуживания судового главного двигателя или двигателей.

Перспективная редакция



Наименование продукции

- Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов;
- Танкеры для перевозки сырой нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа;
- Суда рефрижераторные;
- Суда сухогрузные;
- Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов;
- Суда парусные;
- Суда пожарные;
- Буксиры и суда-толкачи;
- Земснаряды;
- Платформы плавучие или погружные;
- Краны, маяки плавучие и прочие плавучие конструкции;
- Дизели судовые;
- Винты гребные судовые и колеса гребные

Требования к продукции

С 1 января 2019 года:

- 1) Наличие у юридического лица - налогового резидента стран-членов Евразийского экономического союза **прав на конструкторскую и техническую документацию** на срок не менее 5 лет; **наличие сервисных центров,**
- 2) Осуществление сборки корпуса судна, монтаж основных систем и оборудования, проведение швартовых и ходовых испытаний на территории стран-членов Евразийского экономического союза ;
- 3) Использование при строительстве судна **оборудования для груза** (краны судовые, механизмы подъемные, лебедки, системы и приспособления, оборудование для маневрирования, палубное оборудование, навигационное оборудование и средства связи), **оборудования для экипажа** (иллюминаторы, двери, люки, отдела и изоляция помещений, камбузное оборудование, системы вентиляции и кондиционирования), **главных механизмов** (двигательные агрегаты, котлы и парогенераторы, арматура судовая, системы топливные, смазочного масла, охлаждения, сжатого воздуха, автоматики), **судовых систем** (балластные, осушительные, пожаротушения, сигнализации, гидравлики, электроэнергетические), специального оборудования, произведённого на территории стран-членов Евразийского экономического союза

согласование с ФОИВ /июль 2018

рассмотрение в Правительстве РФ /август 2018

утверждение новой редакции /октябрь 2018

Ответственный исполнитель: Минпромторг России, АО «ОСК», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «ЦНИИ «Курс», АО «ЦТСС», отраслевые предприятия

4

Развитие нормативно-правового регулирования и мер государственной поддержки судостроительной отрасли

Корректировка плана мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли Российской Федерации (приказ Минпромторга России от 31.03.2015 № 661)

Текущая редакция (основные технологические направления)

- Суда и морские сооружения
- Энергетическое оборудование
- Компрессорное, теплообменное и холодильное оборудование
- Средства активного управления (подруливающие устройства, рулевые машины и пр.)
- Судовая арматура
- Движительные комплексы электродвигатели
- Устройства и системы
- Палубное оборудование
- Спасательные средства
- Промысловые комплексы
- Оборудование для переработки морских биоресурсов
- Производственные технологии и оборудование

(ВСЕГО: 107 позиций)

Перспективная редакция (основные технологические направления)

- Суды пассажирские
- Танкерные суда
- Суды рефрижераторные
- Сухогрузные суда
- Суды рыболовные
- Буксиры и суда-толкачи
- Земснаряды и плавучие краны
- Платформы плавучие, погружные
- Дизели и двигатели судовые
- Гребные винты
- Системы электродвижения судов
- Рулевые машины и оборудование
- Судовые электрогенераторы
- Судовые, насосы, компрессоры, парогенераторы
- Системы судовой гидравлики
- Топливные и смазочные системы
- Судовые сепараторы
- Системы жизнеобеспечения
- Балластные и осушительные системы,
- Якорно-швартовое оборудование
- Палубное оборудование
- Грузоподъемное оборудование
- Дельные вещи
- Спасательное и шлюпочное оборудование
- Противопожарное оборудование
- Судовые системы холодильного оборудования
- Судовые системы электрооборудования
- Судовое навигационное оборудование, системы и средства связи
- Гидроакустическое оборудование
- Судовые системы и средства комплексной автоматизации
- Системы и оборудования для поиска и добычи морских биоресурсов, полезных ископаемых

(ВСЕГО: 126 позиций)

Срок реализации мероприятия: согласование новой редакции плана в Минпромторге России до конца 2018 года

Ответственный исполнитель: Минпромторг России, АО «ОСК», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «ЦНИИ «Курс», АО «ЦТСС», отраслевые предприятия

Причины для внесения изменений : план мероприятий по импортозамещению во многом утратил актуальность, не прописаны ключевые направления импортозамещения (судовое приборостроение, электротехника, оборудование для нефтегазовых сооружений и пр.), а также цели, задачи и механизмы реализации мероприятий.

5

Корректировка общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2) в части внесения номенклатуры судового комплектующего оборудования в раздел «Продукция обрабатывающих производств»

Текущая редакция

Судовое комплектующее оборудование в настоящий момент в ОКПД-2 представлено только тремя разделами:

25.99.66 - Винты гребные судовые и колеса гребные

28.11.13 – Двигатели судовые

30.11.21 - Суда различных типов и назначений

ОКПД 2: код 28.99.39.190 – Оборудование специального назначения прочее, не...

Классификатор	Код	Расшифровка	Уровень вложенности, название уровня	Число дочерних кодов
ОКПД 2	28.99.39.190	Оборудование специального назначения прочее, не включенное в другие группировки	6, категория	0

**Перспективная редакция
(внесение дополнений)**

«НИИ «Лот» как головная организации по классификации и кодированию в судостроительной промышленности, ФГУП «Крыловский государственный научный центр» совместно с АО «ЦНИИ «Курс» и АО «ЦТСС» готовят предложения по внесению номенклатуры судостроительной промышленности по всем классам раздела «Продукция обрабатывающих производств» Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2)».

разработка новой редакции / октябрь 2018

согласование / ноябрь 2018

утверждение новой редакции / декабрь 2018

Ответственный исполнитель: Минпромторг России, ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (НИИ «Лот»), АО «ЦНИИ «Курс», АО «ЦТСС»

Причины для внесения изменений : В данном классификаторе множество позиций носит обезличенный характер и не позволяет идентифицировать конкретные изделия, что вызывает сложности применения классификатора, также поступало множество обращений предприятий судостроительной промышленности о необходимости детализации классификатора ОКПД-2 в части судового комплектующего оборудования

6 Взаимодействие с зарубежными консульскими и дипломатическими представительствами

Перечень услуг для иностранных партнеров

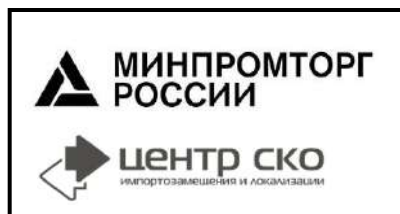
Нидерланды



Норвегия



Турция



Республика Корея



Исландия



- 1 Консультация по типам и количеству судов
определение емкости рынка для компаний партнеров
- 2 Определение оптимальной степени локализации
производства и формирование круга потенциальных
партнеров
- 3 Определение оптимального региона для организации
производства в России
- 4 Определение объемов и сроков реализации проекта
локализации с иностранным партнёром
- 5 Определение этапов локализации составных частей
оборудования (комплектующих второго и третьего
уровня с российскими и иностранными
производителями)

Локализация производства является одним из вариантов реализации программы импортозамещения (прекращения прямых импортных поставок в пользу развития местного производства)

Преимущества локализации в Российской Федерации:



низкая себестоимость производства;




близость к широкому рынку сбыта Евразийского экономического союза;



низкий уровень конкуренции;



высокий спрос на строительство различных типов судов и морской техники;



создание государством благоприятных условий для ведения бизнеса (снижение налоговых ставок, таможенных пошлин, выдача субсидий и т.п.);



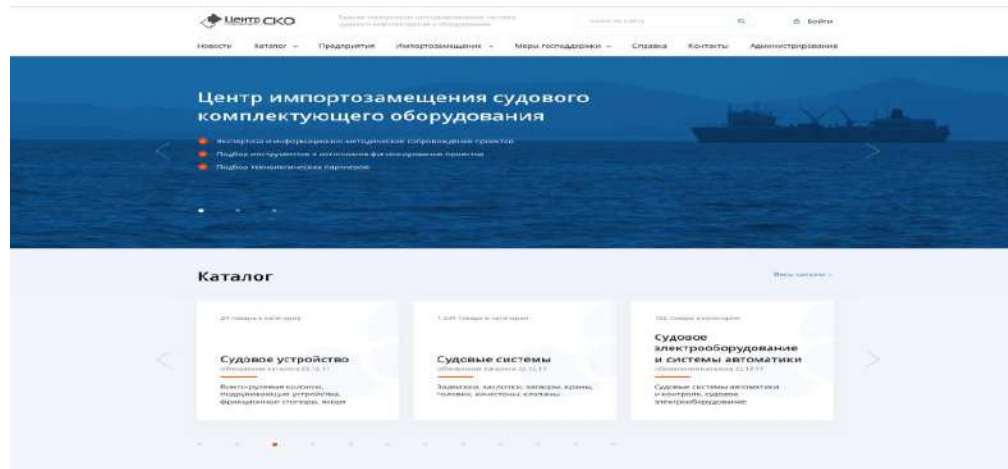
размещение производств в особых экономических зонах.

7

Государственная информационная система промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (www.gisp.gov.ru)



Единая электронная централизованная система судового комплектующего оборудования (www.c-sko.ru)



Основные сервисы портала ЕЭЦС СКО

www.c-sko.ru

Отраслевой форум и
личный кабинет

Каталог

- *оборудование*
- *проекты судов*

Предприятия
судостроительной
отрасли

Импортозамещение

- *план мероприятий*
- *локализация*
- *потребность в судах*

Меры господдержки

- *действующие*
- *перспективные*

Новости

8

Проектирование и создание опытных образцов стеклопластиковых самовосстанавливающихся спасательных шлюпок, шифр «Шлюпка»

Объекты разработки

1 Спасательная шлюпка вместимостью 37 чел.

2 опытных образца:  полностью закрытая
 огнезащищенная

Длина наибольшая, м	6,60
Длина по ватерлинии, м	6,46
Ширина, м	2,38
Посадочных мест, человек	37
Масса с полной загрузкой, т	6,4
Эксплуатационная скорость, уз	6





2 Спасательная шлюпка вместимостью 55 чел.

2 опытных образца:  полностью закрытая
 огнезащищенная

Длина наибольшая, м	7,58
Длина по ватерлинии, м	7,41
Ширина, м	2,78
Посадочных мест, человек	55
Масса с полной загрузкой, т	8,4
Эксплуатационная скорость, уз	6

3 Спуско-подъемные устройства

2 опытных образца:  грузоподъемностью 7т
 грузоподъемностью 9т

Наименование характеристики	СПУ7	СПУ9
Спусковая масса шлюпки, т	6,45	8,44
Привод шлюпочной лебедки	электрический	
Тип тормоза шлюпочной лебедки	центробежный	
Тип конструкции шлюпбалок	Гравитационная «multi pivot»	
Скорость спуска шлюпки, м/мин, не менее	90	
Возможность подъема при отсутствии питания	обеспечена	

Локализация основного комплектующего оборудования и конструкционных материалов

Перечисления	Производитель
Трудногорючие полиэфирные смолы и гелькоуты, соединительный состав	ООО «Дугалак», г. Ярославль <i>(производится сертификация материалов в РМРС исключительно под ОКР «Шлюпка»)</i>
Материал для блоков плавучести	ООО НВП «ВЛАДИПУР», г. Владимир <i>(рассматривается возможность разработки нового материала исключительно под ОКР «Шлюпка» и его сертификация в РМРС)</i>
Судовой двигатель СДШ-1	АО «ПФК Тверьдизельагрегат», г. Тверь <i>(рассматривается вариант локализации на основе блока цилиндров производства КНР с уровнем использования отечественных компонентов ок. 50 % и поставка продукции в серию)</i>
Лебедки для шлюпбалок и ПСУ	ГК «Технорос (ООО «ЗПТО им. С.М. Кирова»), г. Санкт-Петербург <i>(рассматривается проведение проектирования и производства лебедок исключительно под ОКР «Шлюпка» и поставка продукции в серию)</i>

*Приглашаем к сотрудничеству.
Спасибо за внимание!*